

SIKKERHETSKONTROLL MOTORSYKKEL (MC)

BREMSER:

MONTERING: Alt sitter fast, ingen sprekker, løse skruer etc.

DØDGANG: Skal være ca. 2 millimeter dødgang.

- Hensikt: så bremsene ikke «henger på»
- Test: prøv å trille sykkelen mens du så vidt beveger bremsehendelen.

EFFEKT: Før 2/3 av full vandring skal det være maks effekt.

- Test: hold hendelen ca. 2/3 inne. Skal ikke være mulig å trille sykkelen.

TRYKKPRØVE: Skal tåle 50 kg trykk foran, 100 kg bak.

- Hensikt: skal tåle å klemmes til skikkelig.
- Test: klem inn hendelen alt du klarer, holdes slik i 5 sek. Skal ikke være vikende.
- Bakbrems: stå på hendelen i 5 sek.

LEKKASJE: Skal være tett.

- Hensikt: ellers vil ikke bremsene fungere.
- Test: sjekk bremsevæsknivået (byttes hvert år/ hvert 2 år; varierer). Sjekk også bremseslanger/koblinger.

BREMSEKLOSS: Skal være minimum 2-3 millimeter.

- Hensikt: bremseskiver kan ødelegges. Isolerer også for varme i bremsevæske.
- Test: sjekk bremsevæsknivå og se på bremseklossene.

BREMSESKIVE: Skal være glatt, rett og metallfarget.

- Hensikt: ellers tåler dem mindre varme.
- Test: se på skivene, kjenn på dem.

FORDELING: På XJ 600 S: 80% forbrems og 20 % bakbrems. Varierer fra sykkel til sykkel.

BREMSELYS: Skal tenne med en gang du rører bremsen, men **ikke** ligge på.

STYRE:

DREIBARHET: Skal kunne svinges lett til begge sider. Like mye til hver side (slanger i klem).

STYRELAGER: Skal ikke være slakk.

- Hensikt: skal oppnå full brems ved bremsing. Ikke føles «vinglete».

- Test: medhjelper må sitte bakpå sykkel, så forhjulet er over bakken. Ta tak
- Nederst i gaffelbena og prøv å rykke forsiktig frem og tilbake.

BREDDE/HØYDE: Skal være typegodkjent. Ikke for bredt/smalt eller lavere enn setet /for høyt.

LYS:

MONTERING: Hoved pærene må være riktig montert.

- Hensikt: så nærlyset lyser til nedover og til høyre. Fjernlyset lyser langt frem.
- Test: se rett inn i lykta. Øvre del av lykta skal lyse sterkest v /nærlys.

FUNKSJON: Alle lysene skal virke.

- Test: sjekk nærlys, fjernlys, parkeringslys, blinklys, lyshorn, baklys, bremselys, instrumentpanel og evt. reflekser. Skal være hele, rene og fungere slik at de synes.
- NB! Kan være lurt å kjøre med fjernlys på med sola i ryggen.

BATTERI:

MONTERING: Sitter under setet. Bruk tenningsnøkkel for å åpne. Skal sitte fast. Være rent og pent.

KONTROLL: + polen skal være tildekket. Miljøbatteri, uten vann (ikke sjekke vannivå).

TENNPLUGG:

METALLHETTA: Påbudt med metallhette på pluggheten.

- Hensikt: så ikke motorsykkelen lager «skurr» på TV/Radio.
- Test: ta av pluggheten og se etter metallhette innvendig.
- NB! Pluggen kan også være støydempet (se etter R-merke på pluggen).

HJUL:

MØNSTERDYBDE: Påbudt med minst 1,6 millimeter på mest slitte stedet.

- Hensikt: unngå vannplaning. Og kunne legges lett på begge sider.
- Test: sjekk mønsterdybden midt i dekket, alltid mest slitt her. Husk 1,6 millimeter er bare et MINIMUM. Sjekk hastighets-/vektmerking på dekket.

MONTERING: Dekket skal sitte rett på felgen. Rotasjonspilen riktig vei.

- Hensikt: skal ikke være kast. Rotasjonspil riktig vei, skyve vann vekk.
- Test: se på monteringskanten på dekket (helt inntil felgen). Sjekk rotasjonspilen.

- Kun bakhjulet: sjekk montering i forhold til kjedestrammeren.

LAGER: Skal ikke være slakk.

- Hensikt: skaper ubalanse, vinglete sykkel.
- Test: foran: medhjelperen holder styret stille til siden. Så prøver man å rykke hjulet sidelengs. Bak: prøv å rykke bakhjulet sidelengs.

FELG: Skal være hel. Sitte fast.

KJEDE:

DØDGANG: Skal være 2-3 cm.

- Hensikt: svingarmens bevegelse opp/ned strekker kjedet. Må være dødgang.
- Test: en person sitter på sykkelen. Kjenn etter at kjedet kan bevegges 2-3 cm.

SLITASJE/LÅS: Kjedet skal ikke være strukket. Låsen skal sitte riktig vei hvis kjedelås.

- Hensikt: kjedet kan hoppe av. Feil kjedelåsretning: Kjedet kan ryke av.
- Test: prøv å dra ut kjedet ved bakdrevet. Skal maks se en halv tann. Se at kjedelåsen er i kjøreretning.
- Drevtest: se at tennene ser ut som haitenner- ikke slitt.

VEDLIKEHOLD: Skal smøres hver 100 km. Ofte ved regnvær. Husk O-ring spray.

- Hensikt: varer mye lengre! Se etter om det ser tørt ut.

RAMME:

SKADER: Skal ikke være «hjemmesveiset»

- Hensikt: hele bærekonstruksjonen til sykkelen. Må ikke knekke.
- Test: se på rammen. Skal kun være «profesjonelt» sveiset. Se på lakkfarge etc.

SVINGARM: Skal fjære opp/ned. Ikke slark sidelengs.

- Hensikt: skal fjære ved ujevn vei- bedre veggrep. Slark sidelengs fører til vinglete sykkel.
- Test: sjekk at den fjærer opp/ned. Sidelengs slark: Hold bakerst på bakhjulet, prøv å rykke til sidene.

DEMPER:

GAFFEL FORAN: Fri for olje rundt foringene. Rette bein uten brister. Skal fungere som demper.

- Hensikt: demperen må være inntakt for å sikre veggrep.

- Test: sykkel ned av støtta, «gyng» styret ned en gang med forbremms inne. Skal ikke «gyng» etterpå, og skal ikke kunne trykkes i bunnen. Se etter lekkasje/brist.

BAKFJÆR: Fri for skader. Demper fri for lekkasje.

- Hensikt: sikre veggrep.
- Test: «Sitte brått ned» på setet. Skal slutte å gyng. Se etter brist/lekkasje.
- NB! Fjæra strammes ved mye last på sykkelen (passasjer).

POTTE:

MONTERING: Skal sitte fast. Pass for «hull»; lekkasje.

- Hensikt: gir høyere effekt, mindre motorlyd og mindre bensinforbruk.
- Test: start sykkelen, hør etter om uvanlig mye støy. Se etter eksoslekkasje.

BENSIN:

TANK: Skal sitte fast, være hel og «glatt» uten sprekker.

FORGASSER: Sitter under tanken. Alle bensinslanger skal ha slangeklemmer.

BENSINNIVÅ: Sjekk at krana (venstre side under tank) står på «on». Se oppi tanken for nivå.

- Hensikt: viktig at det ikke lekker. Svært brannfarlig! Har ikke bensinmåler, veldig fort gjort og svært kjedelig å gå tom.
- Tankmåler: ikke kran
- Test: må se om alt er som det skal. Pass på; Bensin- brannfare- åpen flamme.

OLJENIVÅ: Inspeksjonsluke på høyre side av sykkelen.

ANNET:

SIDESTØTTE: Skal sitte fast, være hel og fjær skal «hjelpe» sidestøtta opp.

- Hensikt: fort gjort å kjøre av gårde med støtte nede. Skummelt!
- Test: sjekk at fjær er på plass, ikke «slapp» støtte.
- NB! Skolesykkelen er utstyrt slik at den stopper hvis støtte er ned og den står i gir. Sjekk om det virker!

MIDTSTATIV: Står tryggest på denne.

- Hensikt: kjekt å kunne løfte bakhjulet fra bakken. Står stødigere
- Test: sjekk at den sitter fast, ikke er slapp i fjæra.

FOTHVILER: Skal sitte fast, kunne fjære oppover og være skliskker.

- Hensikt: farlig hvis foten «faller» i asfalten. Fjær oppover i tilfelle vi ligger så langt ned i svingen.

- Test: se/kjenn etter at alt er som det skal.

SETE: Skal sitte fast. Bøylar til passasjer skal tåle 200 kg.

BEKLEDNING:

DRESS: Skal beskytte mot skade, kulde/regn og gjøre deg synlig.

- Test: se/kjenn etter beskyttelsesinnlegg. Se på fargen (synlig?). Ikke rifter.
- NB! Tekstildress er varmere og tørrere. Skinn er sikrere i stor fart (100 km/t).

HJELM: Er påbudt å bruke godkjent hjelm ved kjøring.

- Hensikt: beskytte mot skade, kulde/regn/vind og gjøre deg synlig.
- Test: skal være E-merket sammen med et tall som forteller oss godkjenningsland. Svært viktig med riktig størrelse: sjekk sideveis og fremover/bakover.
- NB! Hakestroppen må festes skikkelig.

STØVLER: Lurt å ha!

- Hensikt: beskytte mot skade, kulde/vind.
- Test: sjekk at de er på høyde med leggen og uten lister.

ANNET:

VOGNKORT:

- Ligger under sete.
- Hva er tillatt totalvekt, egenvekt og nyttelast på din sykkel? I egenvekten er fører regnet til 75 kg. Høyere vekt på fører – mindre nyttelast.

TUNG LAST:

- MC mister kjøreegenskaper.
- Tung last foran – understyrt.
- Tung last bak- overstyrt.
- Ved overlaster er ikke dempere og fjærer beregnet for dette.
- Sjekk lufttrykk, kjede og demper ved lasting.

FESTING AV LAST:

- Ingen løse deler, benytt veske på tank og siden evt. toppboks.